



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๘๐๐๒๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอดเวนเทค โซลูชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนัก งานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๐/๑๗๐ ถนนมอเตอร์เวย์ แขวง ประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดย นายบัณฑิต ศรีคง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ รับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๓๙๕๕๘๑ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีก ฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย จัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟลัมผัสเหนือราง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๒ (สอง) ชุด เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๕๕๙,๖๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้า พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๐๔,๖๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

สหกรณ์

ฉบับ

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่..... ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔..... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น..... หนังสือค้ำประกันสัญญา..... เป็นจำนวนเงิน ๗๙,๙๘๓.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

๙/๓๓๓

ต้นฉบับ

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีส่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาดังวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

กำหนด

ต้นฉบับ

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรจุจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรจุของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรจุของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายวราร์ ธีระบุญโญ)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายบัณฑิต ศรีคง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาววิไลลักษณ์ สิงห์วีเชียร)

เลขที่โครงการ ๖๘๐๑๙๑๙๓๔๑๘

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๒๐๑๐๐๒๘๕๘

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟลัมผัสเหนือราง

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟลัมผัสเหนือราง

เงินงบประมาณโครงการเป็นเงิน 1,605,000 บาท

ราคากลาง 1,605,000.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

ต้นฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอรายการพัสดุตามขอบเขตงานดังกล่าว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของ Steinmeyer Mechatronik ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวมายืนยันแสดงในวันที่เสนอราคา

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยืนยันมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา

ต้นฉบับ

ที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20)

พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรอง แล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) เอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

ฉบับ

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุมัติให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

ต้นฉบับ

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับ
ถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน
นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง
ดำเนินการบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา
ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ
ดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ
ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย
กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดย
พิจารณาจากราคารวม

10.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น
ข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัด
เรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น
ผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญา
สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้น
ทะเบียนไว้กับ สสว.

10.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ
นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้
ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับ
บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ต้นฉบับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อย่างน้อยแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

11. การจ่ายเงิน

รฟพท.จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาและ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการรวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ



ต้นฉบับ



เอกสารแนบท้าย

ขอบเขตของงานจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ทางแผนกขบวนรถและระบบจ่ายไฟเหนือราง ต้องมีการดำเนินงานซ่อมบำรุงในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง ซึ่งปัจจุบันไม่มีชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง (Contact wire measuring device) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง เพื่อให้มีความพร้อม ความสะดวกและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงในงานดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- ๒.๑ เพื่อจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง (Contact wire measuring device)
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความพร้อม ความสะดวกและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง

ต้นฉบับ

๓. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้จัดทำต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง (Contact wire measuring device) จำนวน ๒ ชุด ไว้ใช้ในงานตรวจสอบระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS) โดยมีรายละเอียด (ตามผังเอกสาร Data sheet FM5-BT)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อส่งจ้าง

๕. การรับประกัน

- ก. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ทำการตรวจรับแล้วเสร็จ
- ข. ในช่วงเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีสาเหตุจากการดำเนินการของผู้เสนอราคา ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งเหตุดังกล่าวต่อผู้เสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบภายใน ๗ วัน และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุดังกล่าว
- ค. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่เข้ามาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุ ทางบริษัทฯ จะขยายเวลาประกันต่อไปอีกตามจำนวนวันที่ผู้เสนอราคาได้รับแจ้งถึงวันดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ

๖. การจ่ายเงินและค่าปรับ

- ก. การจ่ายเงิน ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจัดหาพัสดุได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ดำเนินการตรวจการจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีการจ่ายเงินงวดเดียว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ
- ข. ค่าปรับ กรณีผู้เสนอราคาดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการส่งมอบพัสดุตามข้อ ๕. ต้องถูกปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่) แผนกจัดซื้อ เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐

Data sheet FM5-BT

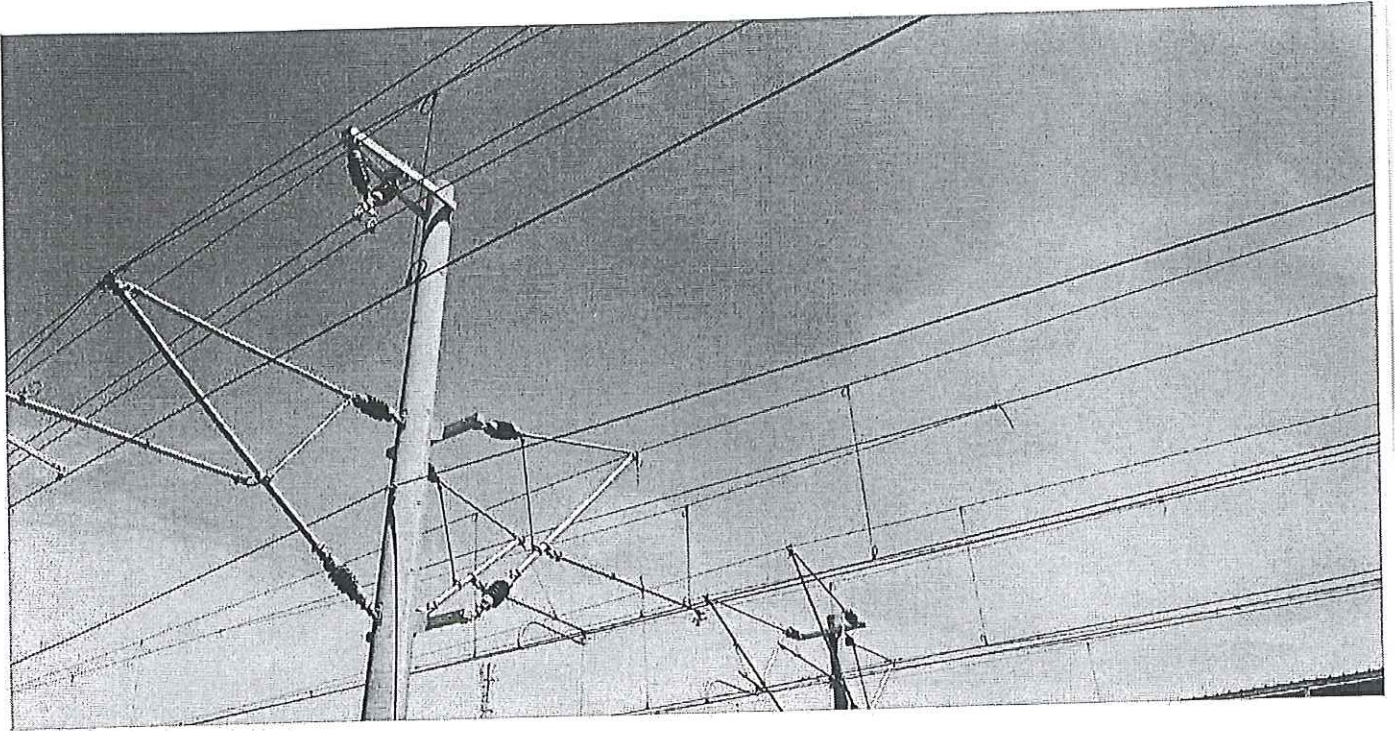
Specifications		Basic	Standard	Capture
Contact wire measuring device FM5-BT				
Measuring range				
Contact wire height (laser)	up to 200 m (666 ft)	x	x	x
Contact wire stagger	± 700 mm (27.5 in)	x	x	x
Tilt sensor for track superelevation	± 180°	x	x	x
Measuring accuracy				
Contact wire height (laser/system)	± 1 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/8 in)			
Contact wire stagger (system)	± 5 mm (1/8 in)			
Horizontal distance measurement pole leading edge – track center (laser/system)	± 1 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/8 in)			
Tilt measurement for track superelevation	± 0.1°			
Laser/display				
Laser class (according to IEC60825-1)	2			
Laser power/wavelength	<1 mW / 635 nm			
Direction laser beam	vertical / horizontal			
Display (automatically illuminated)	70 x 42 mm			
Operating modes	single / continuous measurement			
Operating time (number of measurements)	up to 4000			
Temperature range operation/storage	-10 ... +50 / -25 ... +70°C			
Automatic power switch off (laser)	90 s			
Automatic power switch off (display)	180 s			
Display unit (optional units)	0.000 m (0.00 ft/0.00 in/0'00"1/2)			
Power supply				
Rechargeable battery type	lithium ion	x	x	x
USB charger incl. 4 diverse plug adapters	100 - 240 V (AC)	x	x	x
Protection class (DIN EN 60529)	IP54			
Dimensions/weight	280 x 112 x 72 mm / 1.8 kg			
Measuring bar		not separable	separable	separable
Adjusted to track gauge (further track gauges possible)	1435 mm (4' 8.5")			
Measuring range	± 700 mm (27.5 in)			
Scale value	1 mm (1/16 in)			
Dimensions/weight	184 x 20 x 16 cm	4.7 kg	5.1 kg	5.1 kg
Accessories				
Aluminum transport case	54 x 16 x 25 cm / 3.3 kg	x	x	x
Laser beam reflector		x	x	x
USB car charger adapter	12 V (DC)	-	x	x
Laser glasses		-	x	x
LED lighting device		-	x	x
Carrying bag for separable measuring bar	105 x 28 x 18 cm	-	x	x
Data interface/data storage				
Bluetooth 4.0, range	up to 10 m (32 ft)	x	x	x
Software FMcapture (MS Windows 10)	CSV, TXT, XLSX	-	-	x
Shipping package				
Dimensions		197 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm
Weight		15 kg	18 kg	18 kg

Further accessories and measuring bars for diverse track gauges can be found online at: www.steinmeyer-railway.com

ต้นฉบับ

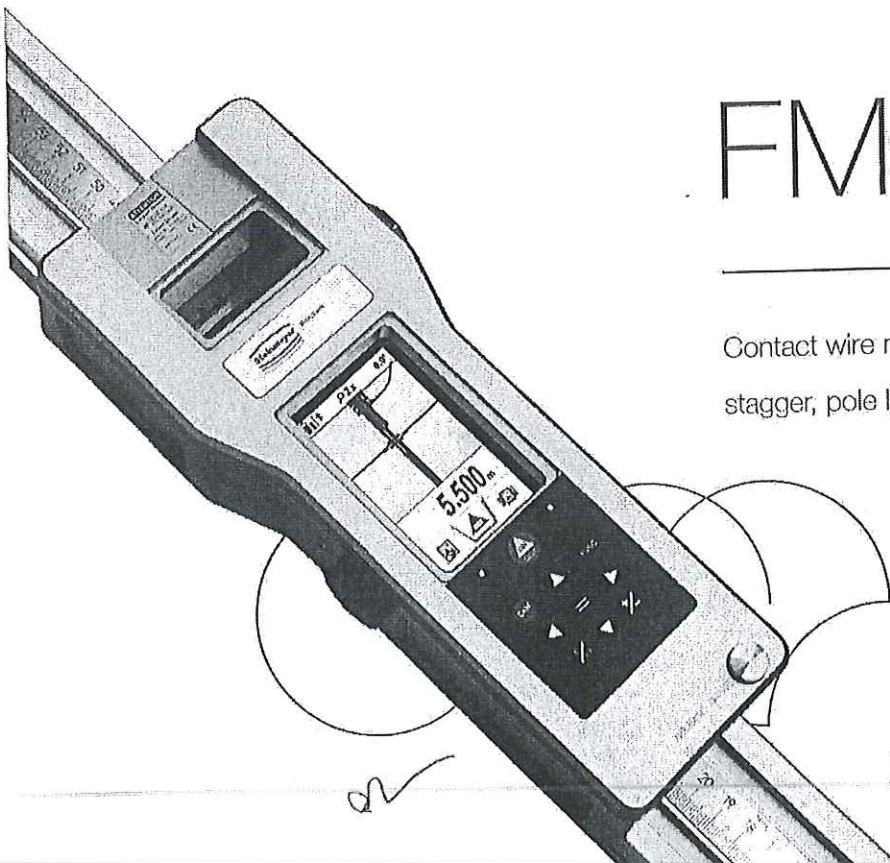


Mechatronik



FM5-BT

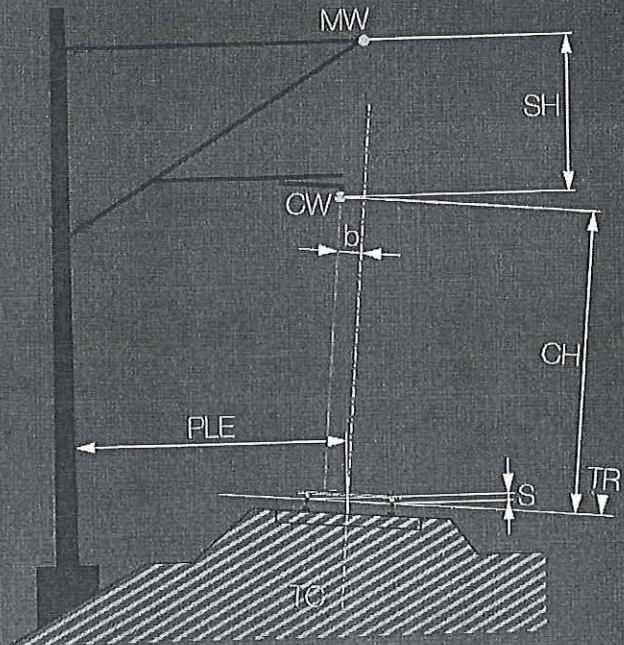
Contact wire measuring device for height,
stagger, pole leading edge and superelevation



ต้นฉบับ

Measurements

CW	Contact wire
CH	Contact wire height
b	Contact wire stagger
MW	Messenger wire
SH	System height
PLE	Pole leading edge – track center
S	Superelevation
TC	Track centerline
TR	Top of the rail



Versatile

Install catenary infrastructures faster

Inspect and maintain contact wires with minimal effort

Flexible; worldwide use in local and long-distance transportation

Application overview in local and long-distance transportation

As a German manufacturer of precision equipment, we have been simplifying contact wire measurements in railroad technology for more than 50 years. Our contact wire measuring devices (FM) are suitable for the installation as well as for the maintenance of contact wires in local traffic (DC) and long-distance traffic (AC).

The laser beam of the FM determines the position of the catenary in relation to the track center as well as from the top of the rail. This enables you to measure quickly and easily the:

- Contact wire height and stagger (zig-zag)
- Messenger wire height and stagger
- Distance between pole leading edge and track center
- Bridge and tunnel heights, height of crossing power lines
- With accessories: superelevation (tilt/angle)

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ค้นพบ

Optional accessories

LED lighting device for measurements in the dark

Laser glasses for better visibility of the laser point

Carrying bags and power adapter for more comfort

Measuring bars for worldwide track gauges from 750 - 1676 mm

Additional mechanical measuring system for superelevation

FMcapture software for digitized data



Features FM5-BT Camera Bluetooth

In combination with the measuring bar, the measuring device can measure contact wire stagger on track gauges in the range of 750 - 1676 mm. The measurement data is transferable via Bluetooth. The measurements can be performed quickly and in any weather condition.



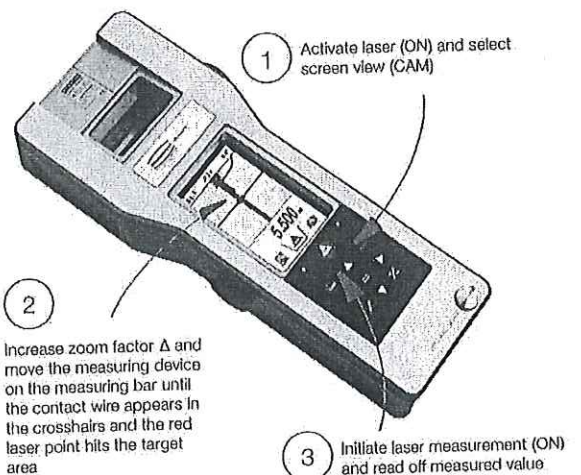
High-precision laser measurement with up to 1 mm measuring accuracy



Easy targeting of the contact wire by the camera display (4x zoom) incl. screenshot function



Fast data capture by software incl. import and export function (XLSX, CSV, TXT)



รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ASC

ADVANTECH SOLUTION CO., LTD.

ฉันทัดดา ตระกูล

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ๙๐- วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน -7- วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้อื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้อื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ) ๘๖๓๐

(.....) ๘๖๓๐

ตำแหน่ง ๘๖๓๐

ประทับตรา (ถ้ามี)



.....

.....

.....

.....

.....

ต้นฉบับ



Mechatronik

AGREEMENT CERTIFICATE for representative of Thailand

between
the manufacturer

Steinmeyer Mechatronik GmbH
Fritz-Schreiter-Straße 32
D-01259 Dresden, Germany

to
the distributor

Advantech Solution Co., Ltd.
Mr. Bundit Srikong/ Managing Director
20/170 Motorway Rd.,
Kwang Pravat, Khet Pravat,
Bangkok, Thailand 10250

The distributor is authorized to present and offer Steinmeyer Mechatronik railway products (catenary measuring devices) within Thailand and to publish pictures free of rights of the above mentioned products.

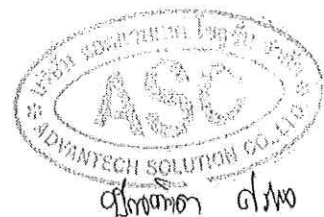
Sincerely

Jens Klattenhoff

Jens Klattenhoff
Sales Manager



Steinmeyer Mechatronik GmbH
Fritz-Schreiter-Straße 32
01259 Dresden
Phone +49 351 88585-0
Fax +49 351 88585-25



Advantech Solution Co., Ltd.

เอกสารนี้จัดทำขึ้น
โดย Steinmeyer Mechatronik GmbH
และ Advantech Solution Co., Ltd.
เมื่อวันที่ 15/11/2559
ที่ Dresden, Germany

Steinmeyer Mechatronik GmbH | Fritz-Schreiter-Straße 32 | D-01259 Dresden | mechatronik@steinmeyer.com | www.steinmeyer.com | Sitz der Gesellschaft: Dresden |
Amtsgericht Dresden HRB 1385 | USt.-IdNr.: DE 140206100 | Geschäftsführer: Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander F. Beck, Dipl.-Ing. Joachim Beck, Dr.-Ing. Alexander Bromme |
Organgesellschaft des Organträgers: Feinmess Suhl GmbH | USt.-IdNr.: DE 150925747

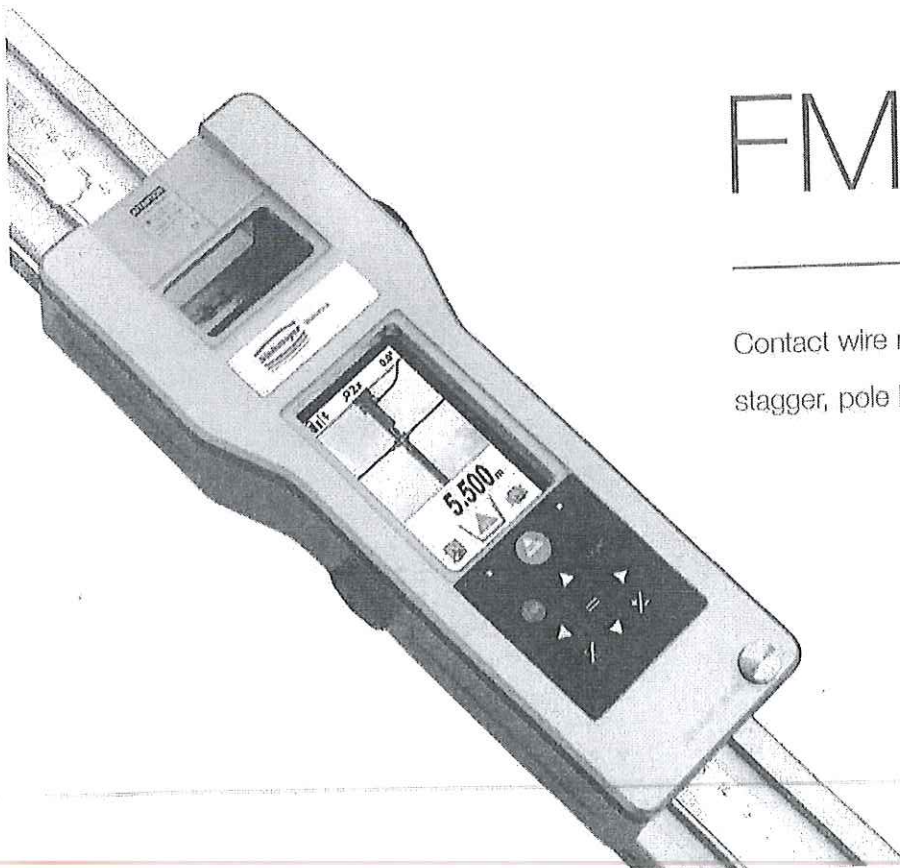
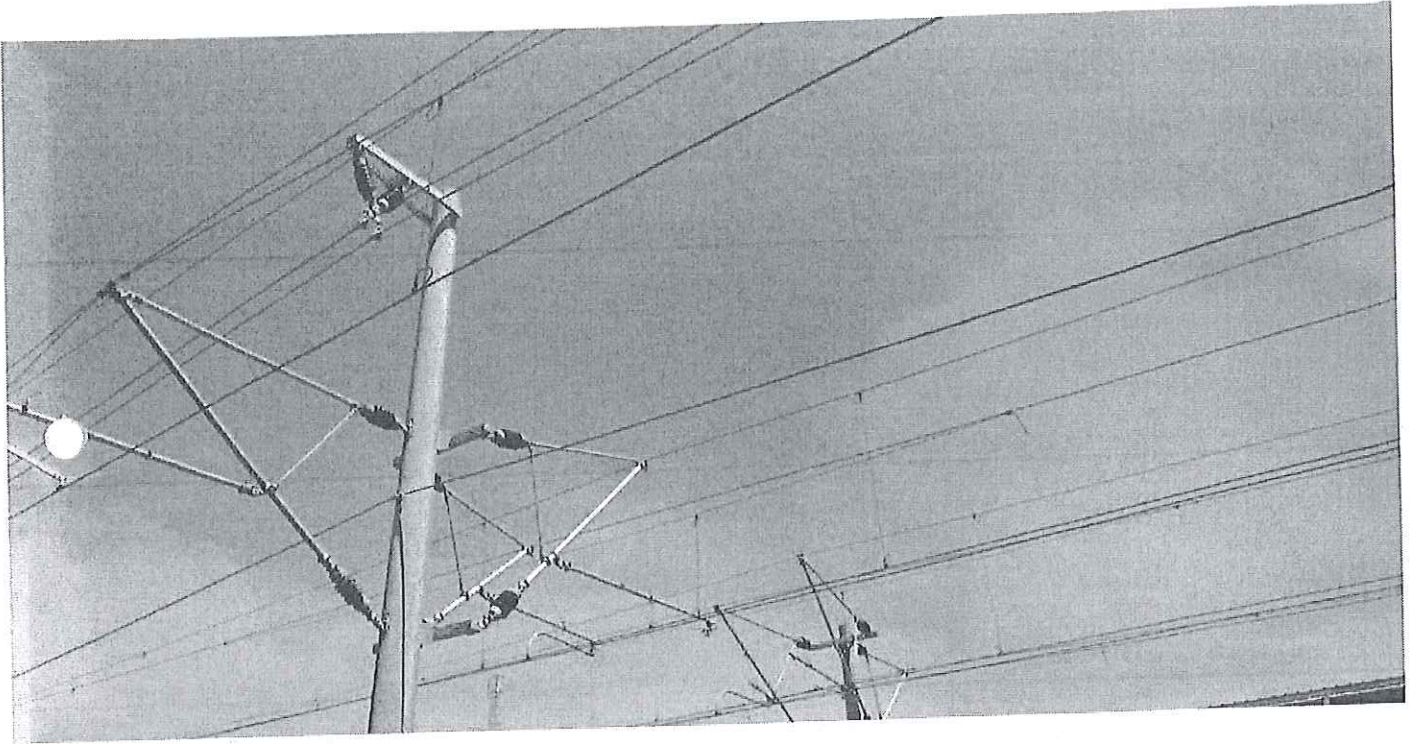
Deutsche Bank AG Dresden	BLZ 870 700 00	KONTO 600 212 500	BIC DEUTDE88070	IBAN DE89 8707 0000 0600 2125 00
Commerzbank Dresden	850 800 00	400 207 800	DRESDEFF050	DE95 8508 0000 0400 2078 00
Commerzbank Albstadt	653 400 04	9 466 830	COBADEFF653	DE43 6534 0004 0946 6830 00



ต้นฉบับ



Mechatronik



FM5-BT

Contact wire measuring device for height,
stagger, pole leading edge and superelevation

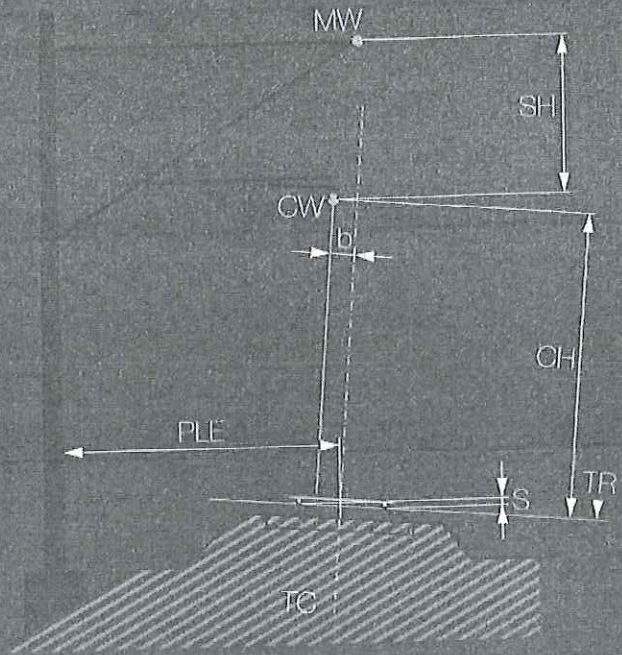


ส่วนวิศวกรรมฯ ประกอบด้วย
28/ ใบอนุญาตการแก้ไขข้อมูล
ณ บริษัท/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
.....
.....

ต้นฉบับ

Measurements

CW	Contact wire
CH	Contact wire height
b	Contact wire stagger
MW	Messenger wire
SH	System height
PLE	Pole leading edge - track center
S	Superelevation
TC	Track centerline
TR	Top of the rail



การวัดค่าสูงต่ำของสายสัมผัส
การวัดค่าสูงต่ำของสายส่ง
การวัดค่าสูงต่ำของสายส่ง
การวัดค่าสูงต่ำของสายส่ง

Application overview in local and long-distance transportation

Versatile

Install catenary infrastructures faster

Inspect and maintain contact wires with minimal effort

Flexible, worldwide use in local and long-distance transportation

As a German manufacturer of precision equipment, we have been simplifying contact wire measurements in railroad technology for more than 50 years. Our contact wire measuring devices (FM) are suitable for the installation as well as for the maintenance of contact wires in local traffic (DC) and long-distance traffic (AC).

The laser beam of the FM determines the position of the catenary in relation to the track center as well as from the top of the rail. This enables you to measure quickly and easily the:

- Contact wire height and stagger (zig-zag)
- Messenger wire height and stagger
- Distance between pole leading edge and track center
- Bridge and tunnel heights, height of crossing power lines
- With accessories: superelevation (till/angle)



ต้นฉบับ

Optional accessories

LED lighting device for measurements in the dark

Laser glasses for better visibility of the laser point

Carrying bags and power adapter for more comfort

Measuring bars for worldwide
track gauges from 750 – 1676 mm

Additional mechanical measuring system for superelevation

FMcapture software for digitized data



Features FM5-BT
Camera Bluetooth

In combination with the measuring bar, the measuring device can measure contact wire stagger on track gauges in the range of 750 - 1676 mm. The measurement data is transferable via Bluetooth. The measurements can be performed quickly and in any weather condition.



High-precision laser measurement with up to 1 mm measuring accuracy



Easy targeting of the contact wire by the camera display (4x zoom) incl. screenshot function



Fast data capture by software incl. import and export function (XLSX, CSV, TXT)



1 Activate laser (ON) and select screen view (CAM)

2 Increase zoom factor Δ and move the measuring device on the measuring bar until the contact wire appears in the crosshairs and the red laser point hits the target area.

- Initiate laser measurement (ON) and read off measured value



अथर्वान् अथर्वान्

ค้นฉบับ

Data sheet FM5-BT

Specifications		Basic	Standard	Capture
Contact wire measuring device FM5-BT				
Measuring range				
Contact wire height (laser)	up to 200 m (666 ft)	x	x	x
Contact wire stagger	± 700 mm (27.5 in)	x	x	x
Tilt sensor for track superelevation	± 180°	x	x	x
Measuring accuracy				
Contact wire height (laser/system)	± 1 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/4 in)			
Contact wire stagger (system)	± 5 mm (1/4 in)			
Horizontal distance measurement pole leading edge – track center (laser/system)	± 1 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/4 in)			
Tilt measurement for track superelevation	± 0.1°			
Laser/display				
Laser class (according to IEC60825-1)	2			
Laser power/wavelength	<1 mW / 635 nm			
Direction laser beam	vertical / horizontal			
Display (automatically illuminated)	70 x 42 mm			
Operating modes	single / continuous measurement			
Operating time (number of measurements)	up to 4000			
Temperature range operation/storage	-10 ... +50 / -25 ... +70°C			
Automatic power switch off (laser)	90 s			
Automatic power switch off (display)	180 s			
Display unit (optional units)	0.000 m (0.000 ft) / 0.00 in / 0°00'1/32"			
Power supply				
Rechargeable battery type	lithium ion	x	x	x
USB charger incl. 4 diverse plug adapters	100 - 240 V (AC)	x	x	x
Protection class (DIN EN 60529)	IP65			
Dimensions/weight	280x112x72 mm / 1.8 kg	not separable	separable	separable
Measuring bar				
Adjusted to track gauge (further track gauges possible)	1435 mm (4' 8.5")			
Measuring range	± 700 mm (27.5 in)			
Scale value	1 mm (1/16 in)			
Dimensions/weight	184x20x16 cm	4.7 kg	5.1 kg	5.1 kg
Accessories				
Aluminum transport case	54x16x25 cm / 3.3 kg	x	x	x
Laser beam reflector		x	x	x
USB car charger adapter	12 V (DC)	-	x	x
Laser glasses		-	x	x
LED lighting device		-	x	x
Carrying bag for separable measuring bar	105x28x18 cm	-	x	x
Data interface/data storage				
Bluetooth 4.0, range	up to 10 m (32 ft)	x	x	x
Software FMcapture (MS Windows 10)	CSV, TXT, XLSX	-	-	x
Shipping package				
Dimensions		197x37x37 cm	110x37x37 cm	110x37x37 cm
Weight		15 kg	18 kg	18 kg

Further accessories and measuring bars for diverse track gauges can be found online at: www.steinemeyer-railway.com

ค้นฉบับ

Data sheet FM5-BT

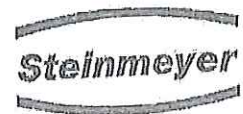
Specifications	Optional	Standard	CapW/O
----------------	----------	----------	--------

Contact wire measuring device FM5-BT

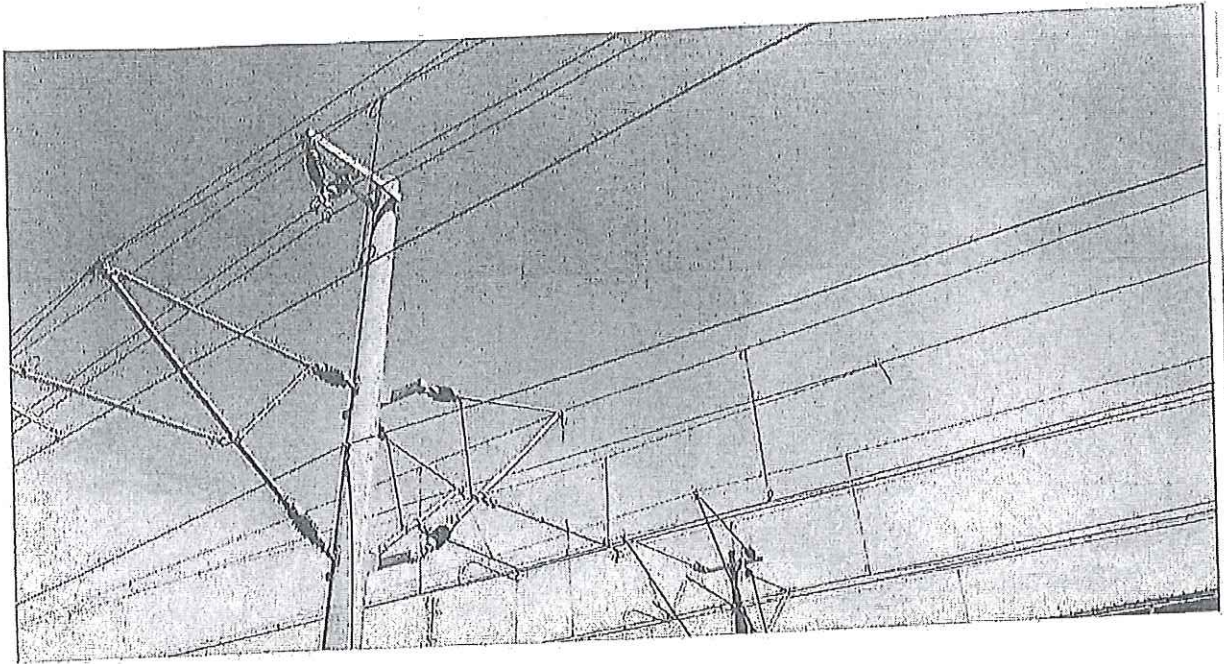
Measuring range				
Contact wire height (laser)	up to 200 m (666 ft)	X	X	X
Contact wire stagger	± 700 mm (27.5 in)	X	X	X
Tilt sensor for track superelevation	± 180°	X	X	X
Measuring accuracy				
Contact wire height (laser/system)	± 1 mm (1/32 in) / ± 5 mm (1/8 in)			
Contact wire stagger (system)	± 5 mm (1/8 in)			
Horizontal distance measurement pole loading edge - track center (laser/system)	± 1 mm (1/32 in) / ± 5 mm (1/8 in)			
Tilt measurement for track superelevation	± 0.1°			
Laser/display				
Laser class (according to IEC60825-1)	2			
Laser power/wavelength	<1 mW / 635 nm			
Direction laser beam	vertical / horizontal			
Display (automatically illuminated)	70 x 42 mm			
Operating modes	single / continuous measurement			
Operating time (number of measurements)	up to 4000			
Temperature range operation/storage	-10 ... +50 / -25 ... +70 °C			
Automatic power switch off (laser)	80 s			
Automatic power switch off (display)	180 s			
Display unit (optional units)	0.000 m (0.00 ft) / 0.00 in / 0°00'16"			
Power supply				
Rechargeable battery type	Lithium Ion	X	X	X
USB charger incl. 4 diverse plug adapters	100 - 240 V (AC)	X	X	X
Protection class (DIN EN 60529)	IP54			
Dimensions/weight	280 x 112 x 72 mm / 1.8 kg			
Measuring bar		not separable	separable	separable
Adjusted to track gauge (further track gauges possible)	1435 mm (4' 8.5")			
Measuring range	± 700 mm (27.5 in)			
Scale value	1 mm (1/32 in)			
Dimensions/weight	104 x 20 x 16 cm	4.7 kg	5.1 kg	5.1 kg
Accessories				
Aluminum transport case	54 x 16 x 25 cm / 3.3 kg	X	X	X
Laser beam reflector	12V (DC)	X	X	X
USB car charger adapter		X	X	X
Laser glasses		X	X	X
LED lighting device		X	X	X
Carrying bag for separable measuring bar	106 x 28 x 18 cm	X	X	X
Data interface/data storage				
Bluetooth 4.0, range	up to 10 m (32 ft)	X	X	X
Software FMcapture (MS Windows 10)	CSV, TXT, XLSX	X	X	X
Shipping package		197 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm
Dimensions		16 kg	18 kg	18 kg
Weight				

Further accessories and measuring bars for diverse track gauges can be found online at: www.steinmeyer-railway.com

ต้นฉบับ

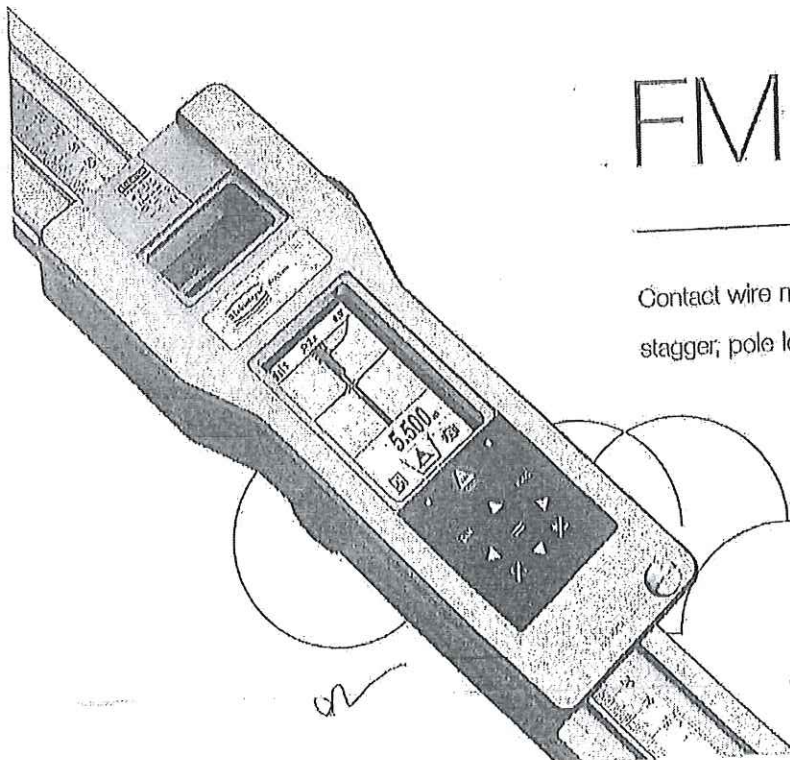


Mechatronik



FM5-BT

Contact wire measuring device for height,
stagger; pole leading edge and superelevation



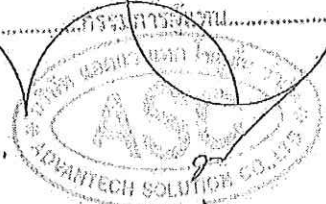
คณะกรรมการ

ประชุมด้วย

28/

ณ

28/



ชื่อนามสกุล

ต้นฉบับ

Optional accessories

LED lighting device for measurements in the dark

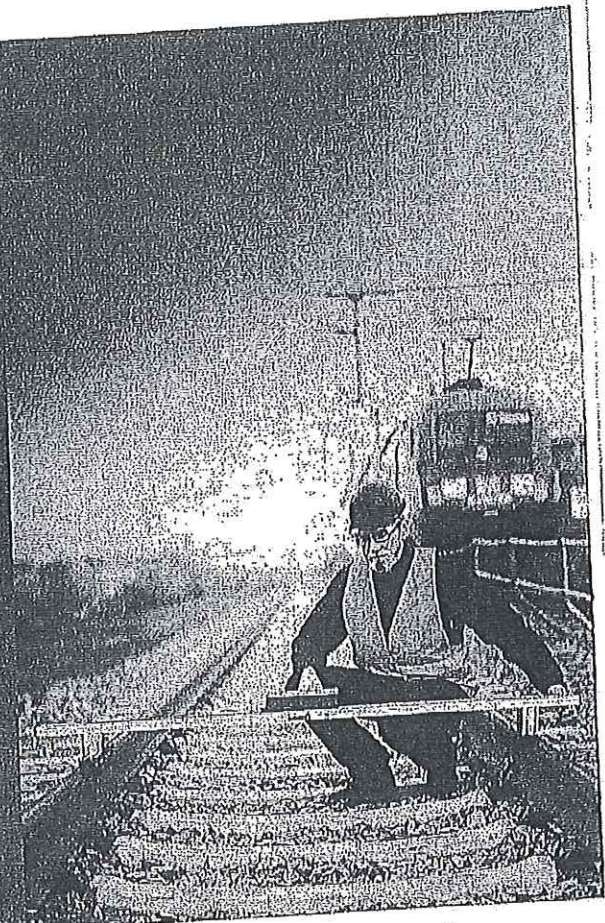
Laser glasses for better visibility of the laser point

Carrying bags and power adapter for more comfort

Measuring bars for worldwide track gauges from 750 - 1676 mm

Additional mechanical measuring system for superelevation

FM capture software for digitalized data

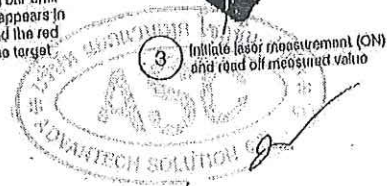
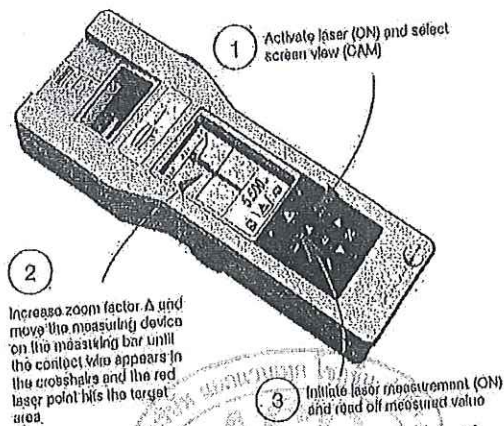


Features FM5-BT Camera Bluetooth

In combination with the measuring bar, the measuring device can measure contact wire stagger on track gauges in the range of 750 - 1676 mm. The measurement data is transferable via Bluetooth. The measurements can be performed quickly and in any weather condition.

-  High-precision laser measurement with up to 1 mm measuring accuracy
-  Easy targeting of the contact wire by the camera display (4x zoom) incl. screenshot function
-  Fast data capture by software incl. Import and export function (XLSX, CSV, TXT)

คณะกรรมการ
ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ.....



ต้นฉบับ



เอกสารแนบท้าย

ขอบเขตของงานจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าขบวนเมือง (สายสีแดง) ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ทางแผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง ต้องมีการดำเนินงานซ่อมบำรุงในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง ซึ่งปัจจุบันไม่มีชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง (Contact wire measuring device) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง เพื่อให้มีความพร้อม ความสะดวกและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงในงานดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- ๒.๑ เพื่อจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง (Contact wire measuring device)
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความพร้อม ความสะดวกและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....



งานจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง

ต้นฉบับ

๓. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้จัดหาต้องดำเนินการจัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเพื่อราง (Contact wire measuring device) จำนวน ๒ ชุด ไว้ในงานตรวจสอบระบบจ่ายไฟเพื่อราง (OCS) โดยมีรายละเอียด (ตามผังเอกสาร Data sheet FM5-BT)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบสั่งซื้อสั่งจ้าง

๕. การรับประกัน

ก. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ ทำการตรวจรับแล้วเสร็จ

ข. ในช่วงเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีสาเหตุจากการดำเนินการของผู้เสนอราคา ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งเหตุดังกล่าวต่อผู้เสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบภายใน ๗ วัน และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเหตุดังกล่าว

ค. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่เข้ามาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุ ทางบริษัทฯ จะขยายเวลาประกันต่อไปอีกตามจำนวนวันที่ผู้เสนอราคาไม่เข้ามาซ่อมแซม

ได้รับแจ้งถึงวันดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ

.....
.....
.....
.....

๖. การจ่ายเงินและค่าปรับ

ก. การจ่ายเงิน ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจัดหาวัสดุได้เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ดำเนินการตรวจการจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมี การจ่ายเงินงวดเดียว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

ข. ค่าปรับ กรณีผู้เสนอราคาดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการส่งมอบพัสดุตามข้อ ๕. ต้องถูกปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

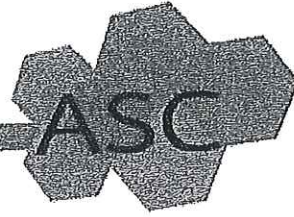
บริษัท รตไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่) แผนกจัดซื้อ เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนน

กำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทร ๐๒-๔๔๑-๕๑๐๐



ต้นฉบับ

Advantech Solution Co., Ltd.



บริษัท แอดแวนเทค โซลูชั่น จำกัด

20/170 ถนนมอเตอร์เวย์ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

20/170 Motorway Rd., Kwang pravet, Khet pravet, Bangkok Thailand 10250

Tel : + 66 2 184 8705 Fax : + 66 2 184 8708

เลขที่ DT25-OCS68-SMK001

วันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2568

เรื่อง ลดราคาสินค้า

เรียน ประธานคณะกรรมการงาน "จัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟสัมผัสเหนือราง"

อ้างถึง เอกสารต่อรองราคา เลขที่ รฟพท.ผจข. 012805/2568 ลงวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2568

ตามที่ บริษัท แอดแวนเทค โซลูชั่น จำกัด ได้ยื่นเสนอราคา ในวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2568 ในราคา 1,605,000.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และทางบริษัทฯ ยินดีลดราคารวมให้เป็นราคา 1,599,650.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งของภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ทำการตรวจรับแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

นิติพงศ์ ศรีคง

นายบัณฑิต ศรีคง

กรรมการบริษัท แอดแวนเทค โซลูชั่น จำกัด

085-834-2532, bundit.s@advantechsolutions.com

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอดแวนเทค โซลูชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๒๐/๑๐๗ ถนน มอเตอร์เวย์ แขวง ประเวศ เขต ประเวศ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายบัณฑิต ศรีคง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๓๙๔๘๑ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญา เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จัดหาชุดเครื่องมือสำหรับวัดตรวจสอบสายไฟลัมผัส เหนือราง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึง ข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้อำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายวราห์ ธีระบุญโญ)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นายบัณฑิต ศรีคง)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาววิไลลักษณ์ สิงห์วีเชียร์)

